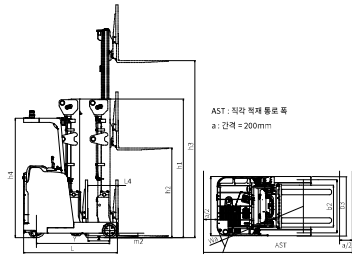




주요제원

사양		HELI	
1.01 제조사		CQD20	CQD25
1.02 모델명		A2RLIG2	A2RLIG2
1.03 구분		2000	2500
1.04 직체능력	Q kg	2000	2500
1.05 하중중심거리	C mm	500	500
1.06 동력방식		리튬 배터리	
1.07 작동방식		임승식	
1.08 축간거리	Y mm	1500	1685
타이어			
2.01 타이어 구분		폴리우레탄	
2.02 타이어 개수(중형/캐스터/로드휠)(X=드라이브 휠)		1X/2/2	
2.03 트랙 외폭	b3 mm	1078	
2.04 로드휠 사이스	mm	ø285x100	
2.05 드라이브휠 사이스	mm	ø330x114	
2.06 캐스터휠 사이스	mm	ø178x76	
일반제원			
3.01 최대인상 높이	h3 mm	3000	3000
3.02 자유인상 높이	h2 mm	120	120
3.03 마스트 전고	h1 mm	2135	2135
3.04 포크 두께(내비/외비)	s/e/l mm	35x100x920	40x122x920
3.05 포크 받침폭 (포크 바깥면 기준 최소~최대)	L mm	244~722	244~722
3.07 전장 (포크 제외)	b1 mm	1500	2085
3.08 전장 (포크 포함)	b2 mm	1190	1190
3.09 사포트럼 사이거리	b4 mm	845	845
3.10 리저스트로크	l4 mm	660	805
3.11 오버헤드기드 높이	h4 mm	2210	2210
3.12 차저 이상고 (마스트 기준)	m2 mm	75	75
3.13 최소 회전반경	Wa mm	1795	1965
3.14 사포트럼-포크전면 거리	X mm	480	635
3.15 직각직체 동로 폭 (팔레트 1100x1100mm, 간격 200mm)	Ast mm	2825	2910
3.16 직각직체 동로 폭 (팔레트 1000x1100mm, 간격 200mm)	Ast mm	2750	2845
작업능력			
4.01 주행속도 (부하시/무부하시)	km/h	11/12	11/12
4.02 포크 상승속도 (부하시/무부하시)	m/s	0.3/0.5	0.3/0.5
4.03 포크 하강속도 (부하시/무부하시)	m/s	0.5/0.45	0.5/0.45
4.04 리저 스트로크 속도 (부하시/무부하시)	m/s	0.19/0.19	0.19/0.19
4.05 최대 등판능력 (부하시/무부하시)	%	10/15	10/15
무게			
5.01 전체 중량 (배터리 포함)	kg	3220	3230
배터리 무게			
6.01 배터리	V/Ah	80/150	80/150
6.02 배터리 전압 / 용량	kg	400	400
6.03 배터리 박스 크기	mm	1140x340x540	1140x340x540
모터			
7.01 구동모터 사양	kw	6	6
7.02 리프트모터 사양	kw	12	12
7.03 스티어링모터 사양	kw	0.6	0.6
7.04 중량컨트롤 사양		MOFFET/AC	
7.05 리프트컨트롤 사양		MOFFET/AC	
7.06 스티어링 사양		MOFFET/AC	
7.07 트랜스미션 박스		HELI 트랜스미션 박스	
7.08 서브스미션 박스		전자식 서브스미션 박스	

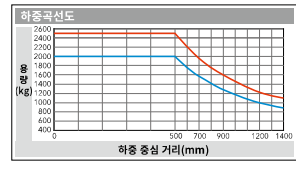
참고: 차량의 제원은 제품 사양을 위해 예고없이 변동 될 수 있습니다. / 리튬배터리 상세사양은 HELI 전문 영업사원, 혹은 엔지니어에게 확인해주세요.



배터리 회생제동
RENEWABLE ENERGY TECHNOLOGIES

AC 컨트롤 기반 배터리 회생제동 기술로, 지게차의 에너지를 절약할 수 있게 되었으며, 사용시간이 약 15% 향상 되는 효과를 가져옵니다.

15%



참고: 수직축은 하중 용량을, 수평축은 하중중심거리를 나타냅니다. 표준하중 이란 기장사지 길이 1,000mm 인 입양체를 의미하며, 마스트를 앞으로 기울여나, 비표준 모크를 사용하거나, 대량하중을 적재하는 경우 하중 용량은 감소합니다. 다른 하중 중심에서의 표준 마스트 하중용량은 이 하중 곡선도에서 알 수 없습니다.

와이드 뷰 2단 마스트

마스트 모델명	최대인상 높이(mm)		자유인상 높이 (캐스터 포함 mm)		마스트 전고 (포크 유입시, mm)		직체 능력(kg)		틸트 각도 (°)α/β
	CQD20	CQD25	CQD20	CQD25	CQD20	CQD25	CQD20	CQD25	
M300	3000	3000	120	120	2135	2135	2000	2500	2°/4°
M350	3500	3500	120	120	2385	2385	2000	2500	2°/4°
M400	4000	4000	120	120	2635	2635	2000	2500	2°/4°
M450	4500	4500	120	120	2885	2885	1900	2400	2°/4°
M500	5000	5000	120	120	3135	3135	1800	2300	2°/4°

와이드 뷰 자유인상 3단 마스트

마스트 모델명	최대인상 높이(mm)		자유인상 높이 (캐스터 포함 mm)		마스트 전고 (포크 유입시, mm)		직체 능력(kg)		틸트 각도 (°)α/β
	CQD20	CQD25	CQD20	CQD25	CQD20	CQD25	CQD20	CQD25	
ZSM430	4300	4300	1140	1140	2165	2165	2000	2500	2°/4°
ZSM460	4600	4600	1240	1240	2265	2265	1900	2400	2°/4°
ZSM480	4800	4800	1300	1300	2332	2332	1850	2350	2°/4°
ZSM500	5000	5000	1367	1367	2399	2399	1800	2300	2°/4°
ZSM540	5400	5400	1500	1500	2532	2532	1700	2200	2°/4°
ZSM570	5700	5700	1600	1600	2632	2632	1650	2150	2°/4°
ZSM600	6000	6000	1700	1700	2732	2732	1550	2050	2°/4°
ZSM630	6300	6300	1800	1800	2832	2832	1500	2000	2°/4°
ZSM675	6750	6750	1950	1950	2982	2982	1350	1850	2°/4°
ZSM700	7000	7000	2040	2040	3065	3065	1300	1800	2°/4°
ZSM715	7150	7150	2090	2090	3115	3115	1250	1750	2°/4°
ZSM750	7500	7500	2200	2200	3232	3232	1200	1700	2°/4°

HELI

기본 사양

- AC 주행 모터
- AC 리프팅 모터
- AC 스티어링 모터
- 전자식 브레이크
- DC/DC 컨버터
- 지속용 기어박스
- 컨트롤 펌프 (3스톱)
- 3,000mm 2단 와이드 뷰 마스트
- 기어 박스
- 백레스트
- 폴리우레탄 타이어
- LED 미터
- 전방 작업등
- 수직형 배터리 교체
- 리어뷰 미러
- 기계식 레버
- 포크 릴딩
- 후진 경고음
- HELI 레키지
- 금구박스
- 물터

옵션 사양

- 3단 자유인상 와이드 뷰 마스트
- 2단 와이드 뷰 마스트 (기타 사양)
- 포크 길이 연장
- 컨트롤 펌프 (4스톱)
- 모니터링 시스템
- 경고등
- 블루스마트 라이트
- 사이드쉬프트
- 승전기 일체형
- 후방 작업등 or 후방 블루스마트 라이트
- 선용기
- 소확기
- 지게차 네트워킹 시스템
- 기타 사양 리튬 배터리
- 고객 맞춤 색상

구분 번호	구성
A2RLIG2	수동 작동형 별판
	기계식 팬들 제어 / 유압 기능
	ZAPI 주행 모터 컨트롤러
	ZAPI 리프팅 모터 컨트롤러
	ZAPI 스티어링 모터 컨트롤러
	포크 릴딩

www.helichina.com

HELI

2.0-2.5 t
G2 SERIES LITHIUM BATTERY
POWERED REACH TRUCK
(STAND-ON TYPE)(80V)
LITON



헬리지게차판매(주)
대표번호 : 1800-5544
홈페이지 : www.heliforklift.kr



*차량의 제원은 제품 사양을 위하여 예고없이 변동 될 수 있습니다.

G2 SERIES 2.0-2.5 t L^{IT}ION

FEATURES OF THE COMPLETED TRUCK

3상 AC타입 모터 기술 사용

3상 AC 타입 모터컨트롤은 주행, 리프팅, 스티어링

- 빠르고 안정적인 가속 능력
- 이동 방향 전환 시 빠르고 민감하게 반응
- 카본브러쉬가 없는 모터를 사용하여, 사용 수명이 길고 유지보수 비용이 저렴하며, 감속 시 화생제동을 실시해 작동 시간이 연장됩니다.

새롭게 디자인 된 유압 시스템

새롭게 디자인 된 유압 시스템을 통해 작업 효율성을 높였습니다.

- 더욱 강력한 리프팅 모터를 사용하였습니다.
- MOSFET 컨트롤러를 통해 리프팅 속도를 제어합니다.
- 고효율 고수명을 자랑하는 신형 저소음 기어펌프를 탑재하였습니다.
- 최대 리프팅 속도 (무부하시)가 22% 증가하였습니다.
- 최대 리프팅 속도 (부하시)가 19% 증가하였습니다.

최적화 지능형 설계

- CAN 통신 기술 탑재
- 비탈길 밀림 방지 시스템
- 작업자 운전순서 보호설정
- 주행 속도 제어
- 리프팅 속도 제어
- 전자 컨트롤러 자가 보호 기능
- 데드맨 풋스위치 차량 잠금 기능

고급형 EPS 전동 스티어링

- EPS 전동식 스티어링 적용으로 쉽고 유연하고 효율적이며 저소음 작동이 가능합니다.
- 스티어링 모터 컨트롤러
- 오토 센터링 기능
- 자동 속도 제한 및 스티어링 가속도 제한 기능
- 조향 자동 감속장치 탑재



5가지 독립 제동 장치

- 가속 레버 해제 시 자동 제동
- 퓌스 스위치 해제 시 비상 브레이크 활성화
- 상부 제널의 버튼을 눌러 주차 브레이크 활성화
- 자동 홀드온 브레이크
- 비상 정지 버튼

와이드 뷰 마스트

- 물건 적재 시 시야성이 좋음
- 통합형 액세서트
- 높은 리프트 높이에서도 전류 유입용량 높음
- 마스트 상승/하강 시 충격방지
- 마스트 상승/하강 최고/최저정 도착 시 충격방지
- 마스트 전진/후진 시 충격방지
- 리프트 범위 : 3,000mm ~ 6,750mm (옵션시양 적용시)

디스플레이



- 지게차의 중요 정보를 표시하는 고품질 미터기
- 180° 스티어링 각도 및 위치 표시
- 배터리의 전량 및 고장 코드 표시
- 주행 모드 선택
- 리프팅 잠금 표시
- 날짜/시간 표시
- 주행 시간 표시



최적화 캐빈

- 운전자의 신체는 지게차의 내부에서 충분히 보호됩니다.
- 지게차 신속탑승 가능
- 탑승 보조용 손잡이 탑재



발판높이 260mm

