

옵션 목록					
안전 사양	조향 자동 감속장치	●	편의 사양	HELI 서스펜션 시트	●
	후방 손잡이 경적 버튼	●		그레마 폴 서스펜션 시트	○
	속도 초과 시 알람(5km/h)	○		USB 포트 1개(5V/1A)	●
	속도 초과 시 알람(8km/h)	○		핸들 감응형 조향장치	●
	속도 초과 시 알람(10km/h)	○		기계식 밸브	○
	속도 제한	○		선풍기	○
	운전자 안전 센싱 시스템(OPS)(하강 제외)	●	캐빈 / 윈드실드	캐빈(선풍기+와이퍼)	○
	운전자 안전 센싱 시스템(OPS)	○		히터	○
	시트 스위치	●		에어컨	○
	과부하 방지 MCV	●		에어컨+히터	○
	분말 소화기 (0.5kg)	○		전면 유리(와이퍼 포함)	○
	분말 소화기 (2kg)	○		후면 유리	○
	후진 경보음	●		지붕 유리(선풍기 미포함)	○
	후진 알람(중국어)	○	라이트	LED 작업등	○
	전자 리프팅 충격방지	○		후면 레드/블루 스팟 라이트	○
	파노라마 미러	●		레드/블루 라인 라이트(좌,우,후면)	○
	사이드 미러+파노라마 미러	○		고정형 경광등(점멸)	●
	후방 감지기(4 센서)	○		고정형 경광등(회전식)	○
	후방 감지기(1카메라+4센서)	○		고정형 경광등(회전식+음향)	○
			기타	조향 실린더 보호 커버	●
				조향+틸트 실린더 보호 커버	○
				FICS 차량 관리 시스템	○

참조 : ● = 스탠다드, ○ = 옵션

충전기			
충전기모델		APSP-150V100A-S1	APSP-150V200A-S1
배선 연결		3상 4선식	
충전기정격	KVA	≤20	≤40
차단기용량(권장)	A	63	80
입력전압범위	Vac	380±15%	
방수방진등급		IP20	
작업환경온도		-20~+45	
충전플러그		HELI 표준 충전건	
충전기		만충전시간=배터리용량/충전전류+0.2시간	
		예 : 5t 표준리튬배터리용량은153.6v/230Ah,배터리낮음 경보까지 사용 가정. 충전기는 200A충전기로 충전,이때 충전시간은 230*0.9/200+0.2시간=1시간20분 좌우	



헬리지게차판매(주)
대표번호 : 1800-5544
홈페이지 : www.heliforklift.kr



*차량의 제원은 제품 품질 향상을 위하여 예고 없이 개선 및 변동 될 수 있습니다.

CPD 40/45/50 G2A11LI/G2A11LI-600



4-5 t

G2시리즈 고압 리튬배터리 지게차(153.6V)

디젤 지게차 기반, **강력한 파워** **153.6V 고압 리튬, 에너지 효율 최소화**



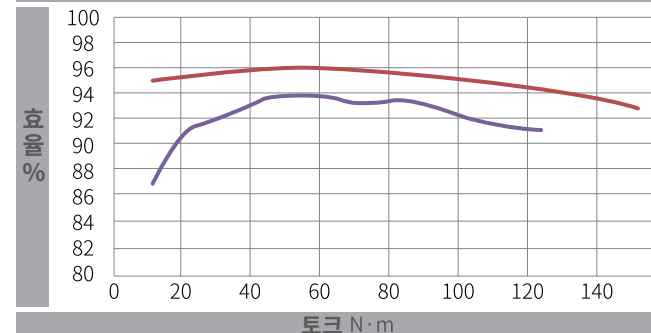
고압 리튬배터리 지게차

스마트 / 안전 / 고효율 / 강력한 파워

강력한 파워 / 에너지 효율 최소화

- 일반 리튬배터리 지게차 기준 80V에서 153.6V로 업그레이드, 모터의 출력을 증가함과 동시에 컨트롤러의 전류를 낮춰주면서 차량 전체의 에너지 효율을 증가시켰습니다.
- 영구 자석 동기 모터를 사용하여 3상 비동기 모터보다 무게를 줄여 종합 효율을 최대화 하였습니다.
- 부하감지센서를 추가하였으며, 손쉬운 조작이 가능하도록 조향 중심 설계로 5% 에너지 절감을 실현하였습니다.

효율 곡선 비교



— 3상 비동기 모터 주행 효율

— 영구자석 동기모터 주행 효율



통합 파워시스템으로 하네스를 사용을 최대한 줄여 전류 이동 과정에 손실을 대폭 줄였습니다, 또한 부품 및 컨트롤 모듈 등이 부위별로 나누어져 있어 점검 및 수리 역시 간편하게 진행 할 수 있습니다.



P E S
파워 경제 에코

PES 3가지 모드
다양한 작업환경에따라 자유롭게 선택

스마트 안전 시스템



긴급정지 스위치
긴급 상황 발생 시, 손이 닿는 곳에 위치한
안전 스위치 작동 가능

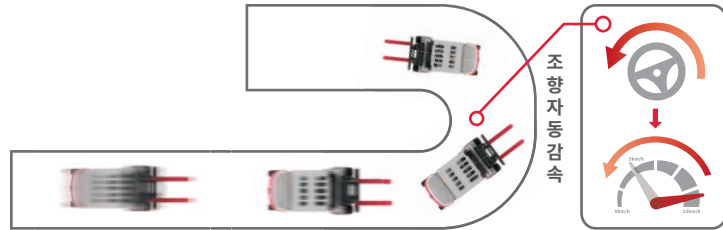


유압유 쿨링 시스템
작동유 온도를 낮춰 최대한 장시간
작업 및 대용량 어태치를 사용할 수 있습니다.



시스템 레벨 전압 안전 보호 설계
지게차의 전압 연결 및 다중 절연 모니터링 보호
시스템을 통합하였으며, 간단하게 설계 되었습니다.
시스템 레벨 전압 안전 섹션 구분
유지보수용 안전 스위치(플러그)를 제거하면 시스템이
자동으로 정지되며 키의 연결이 끊어지며, 최대 전압이
76.8V를 넘지 않게 설계 되었습니다.

- 조향 자동 감속장치 : 코너링 시 속도를 줄여 주행 안정성과 전복 위험을 줄였습니다.



계기판: 전체 차량의 정보를 한눈에 볼 수 있습니다.



HELI 스마트 차량 관리 시스템(FICS)

차량 위치 확인	데이터 통계
원격 점검	차량 관리
원격 모니터링	운전자 신분 확인
유지 보수 알림	무게 관리
배터리 관리	사고 관리

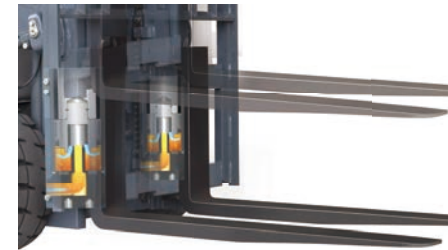


디젤 지게차 기반의 뛰어난 안정성

- 디젤 지게차를 기반으로 개발하여 각 부품의 안정성과 신뢰도가 높습니다.
또한 디젤 지게차의 뛰어난 성능, 안정성, 다양한 환경에서 작업이 가능한 장점과 리튬 배터리 지게차의 기본적인 친환경성, 유지비용 절감 등의 장점을 함께 가져갈 수 있습니다.



똑똑하고 안전한 지게차 사용자 편의성 증대



마스트 하강 시 감속 시스템 적용



넓은 탑승공간과 여유공간 확보로 보다 편안한 작업 가능



후진 주행 시 안전성을 높이기 위한 손잡이 및 경적 버튼



USB 포트 장착



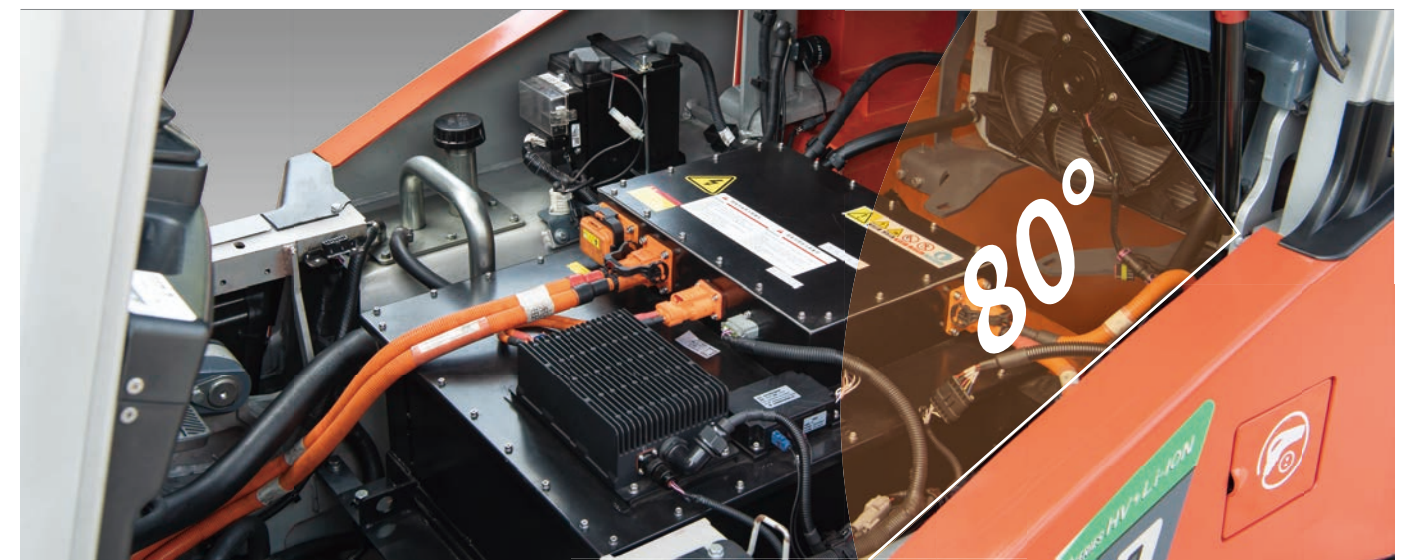
신형 래칫핸드브레이크 적용으로 작동할때 필요한 힘 약 17% 감소



넓은 시야, 인체공학적 배열로 안전하고 편안하게 작동 가능

간편하고 손쉬운 유지보수

- 배터리 커버를 최대 80° 까지 가볍게 열수 있어 간편한 점검 및 수리 가능합니다.
- 넓은 지게차 내부 구조로 인해 손쉬운 점검 및 수리가 가능합니다.
- 파워 시스템 및 전장품 모듈화 작업으로 유지보수가 편리하며 원가를 절감 하였습니다.



주요제원						
사양						
1.01	제조사			HELI		
1.02	모델명			CPD40	CPD45	CPD50
1.03	구분			G2A11LI		G2A11LI-600
1.04	적재능력	Q	kg	4000	4500	5000
1.05	하중중심거리	c	mm		500	600
1.06	동력방식			리튬배터리		
1.07	작동방식			좌승식		
1.08	전방 오버행	x	mm	560		565
1.09	축간거리	y	mm	2100		
중량						
2.01	전체중량 (배터리 포함/제외)		kg	5890/5560	6245/5915	6600/6270
2.02	축하중 부하 (전륜/후륜)		kg	8990/900	9720/1025	10430/1170
2.03	축하중 무부하 (전륜/후륜)		kg	2970/2920	2950/3295	2900/3700
타이어						
3.01	타이어 구분			솔리드		
3.02	전륜 사이즈			8.25-15		300-15
3.03	후륜 사이즈			7.00-12		
3.04	전륜/후륜 개수			2X/2 (더블 4X/2)		
3.05	전륜 축간거리	b ₁₀	mm	1180		
3.06	후륜 축간거리	b ₁₁	mm	1190		
일반제원						
4.01	경사각 (전방/후방)	α/β	°	6/12		
4.02	마스트 최저높이	h ₁	mm	2275		
4.03	자유인상 높이	h ₂	mm	150		
4.04	최대인상 높이(기본사양)	h ₃	mm	3000		
4.05	마스트 최고높이(백레스트 포함)	h ₄	mm	4250		4405
4.06	오버헤드가드 높이	h ₅	mm	2350		
4.07	운전석 높이	h ₇	mm	1080		
4.08	견인고리 높이	h ₁₀	mm	430		
4.09	전장 (포크포함)	l ₁	mm	4255	4275	4325
4.10	전장 (포크제외)	l ₂	mm	3185	3205	3255
4.11	전폭	b ₁	mm	1480		
4.12	포크 (두께x너비x길이)	s/e/l	mm	50x150x1070		55x150x1220
4.13	포크캐리지 스탠다드			III		IV
4.14	포크벌림 폭 (최대/최소)	b ₅	mm	1340/300		
4.15	최저 지상고 (마스트)	m ₁	mm	150		
4.16	최저 지상고 (차량 중심)	m ₂	mm	230		
4.17	직각적재 통로 폭 (팔레트 1000x1200mm)	Ast	mm	4610	4640	4690
4.18	직각적재 통로 폭 (팔레트 800x1200mm)	Ast	mm	4810	4840	4890
4.19	회전반경	Wa	mm	2850	2880	2930
2930						
작업능력						
5.01	주행속도 (부하시/무부하시)		km/h	18/19	18/19	18/19
5.02	포크 상승속도 (부하시/무부하시)		m/s	450/500	420/500	390/500
5.03	포크 하강속도 (부하시/무부하시)		m/s	450/450		
5.04	최대 견인력 (부하시/무부하시)		N	23/20		
5.05	최대 등판능력 (부하시/무부하시)		%	19/20	18/20	17/20
17/20						
배터리						
6.01	배터리 전압/정격용량 (표준/옵션)		V/Ah	표준 153.6 / 230 옵션A 153.6 / 280 옵션B 153.6 / 346		
6.02	배터리 무게 (최소/최대)		kg	325/455		
모터 및 컨트롤러						
7.01	주행모터 (S2-60분 정격)		kW	25		
7.02	리프트모터 (S3-15% 정격)		kW	20		
7.03	주행모터 제어방식			MOS	/	교류
7.04	리프트모터 제어방식			MOS	/	교류
기타						
8.01	브레이크/파킹브레이크			유압식/기계식		
8.02	유압시스템 작동압력		Mpa	14		

